



Etaient présents : Philippe GLESER, Annie BAYART, Matthieu BACKES, Marie-Andrée BRULÉ, Xavier BRIER, Guy PECHEUR, Sandra GETTO (arrivée au point 3), Bertrand KENNEL, Eveline TENDANT, Sylvain DAUENDORFFER, Agathe MORRIS, Céline NICOLLE, Jean-Paul SCHMITT, Nadine VERDON,

Absent(s) excusé(s) : Brigitte BINDER, Marie-Paule PETITQUEUX, Sébastien BOESS, Alain MEYER

Absent(s) : Jennifer KONDRAT

Procuration(s) : Brigitte BINDER à Annie BAYART
Marie-Paule PETITQUEUX à Nadine VERDON
Sébastien BOESS à Marie-Andrée BRULÉ
Alain MEYER à Jean-Paul SCHMITT
Sandra GETTO à Xavier BRIER pour les points 1 et 2

Présence : 14/19

Secrétaire de séance : Mme Eveline TENDANT a été élue secrétaire de séance.

9. Reprise de la gestion des bornes de recharge par l'UEM à compter de janvier 2024

En avril 2023, l'Eurométropole de Metz avait lancé un l'Appel à Initiative Privée (AIP) pour la gestion de l'ensemble des bornes de recharge pour véhicules électriques installées sur le domaine public métropolitain.

C'est l'UEM, lauréate de cet AIP, qui va donc reprendre à compter du 02 janvier 2024, et pour une durée de 15 ans, les investissements et le fonctionnement des bornes de recharge sur notre commune en étroite concertation avec la municipalité.

Ainsi l'offre va s'étoffer avec l'installation d'une nouvelle borne 22kW avec deux places de charge à l'entrée du parking de l'Espace Philippe de Vigneulles (EPV) en remplacement de la borne 7kW actuellement installées devant les ateliers municipaux.

En janvier notre commune disposera ainsi de 4 places de charge sur deux bornes 22kW. En contrepartie, l'UEM versera une redevance d'occupation fixe de 200 €/an et par place ainsi qu'une redevance variable de 5% du chiffre d'affaires réalisé.

Pour les utilisateurs des bornes, les tarifs (distingués en entre jour et nuit) seront unifiés sur l'ensemble des communes de l'Eurométropole et fixes jusqu'à fin 2025.

Pour les bornes 22kW installées sur notre commune :

- le tarif de jour sera de 0.25€/kWh+2,5cts/min et,
- le tarif de nuit sera quant à lui est de 0.24€/kWh

Pour véhicule avec une batterie 50kW arrivant avec 20% de charge et se chargeant à 100%, le temps de charge moyen est d'environ 6h00, ce qui représente un coût de charge entre 9.60€ au tarif de nuit à 19.00€ au tarif de jour à comparer à 35€ pour un équivalent véhicule essence pour une autonomie moyenne de 250 kms en usage urbain/périurbain.

Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré à l'unanimité

- **AUTORISE** le Maire à signer la convention avec l'UEM

